



Mieux Vivre
Voie Romaine

Bulletin d'ADHÉSION - 2020

COTISATION ANNUELLE : 10 € (+ DON :), soit :

Chèque Espèces

NOM

PRÉNOM

Mr / Mme

Mr / Mme

ADRESSE

Code Postal Commune

mail :

mail :

(facultatif) tél. fixe:

(facultatif) tél. portable

A défaut de mail, merci de joindre 3 enveloppes timbrées à vos nom et adresse.

Nouvelle adhésion

Renouvellement

Date

Signature

M2VR, association, boîte N° 36
Place Charles de Gaulle 69290 Craponne

contact.m2vr@gmail.com



Défendre et Promouvoir la sécurité et la qualité du cadre de vie
sur et autour de la Voie Romaine,
sur les communes de Craponne, Tassin la 1/2 Lune et Francheville.

PROJET VOIE ROMAINE DESSERTE OUI - TRANSIT NON

Pour des aménagements favorisant le respect de la vitesse, les sorties des immeubles et des voies transversales, la sécurité des cyclistes et des piétons sur l'ensemble de la Voie Romaine,

Sans raccordement à l'Avenue Pierre Dumond qui développerait les transits par la Voie Romaine entre l'Ouest Lyonnais et le cœur de Métropole.

OUI POUR L'AMÉLIORATION DE LA VOIE ROMAINE

réduire naturellement la vitesse et sécuriser les carrefours,
sécuriser les parcours cyclables,
limiter le trafic de transit.

NON AU PROJET ACTUEL RIEN N'EST DÉFINITIF, UN AUTRE PROJET EST POSSIBLE !



Le projet actuel : prolongement de la Voie Romaine sur l'Impasse Voie Romaine, puis sur la Rue de Ponterle jusqu'à l'Avenue Pierre Dumond. Ce raccordement entrainerait une dégradation du cadre de vie sur la Voie Romaine, et sur Craponne (traversée par deux axes à grande circulation).

Mieux Vivre sur la Voie Romaine (Association loi 1901)
Visitez notre site
Soutenez nos actions, adhérez

contact.m2vr@gmail.com
www.m2vr.fr
www.m2vr.fr/a-propos

Pour un « vrai projet Voie Romaine »

Les crédits prévus pour la Voie Romaine par la Métropole doivent être consacrés à un « projet Voie Romaine » et non pas à une plus grande ouverture aux transits par son raccordement à l'Avenue Pierre Dumond.

⇒ **Une Voie Romaine dédiée prioritairement à la desserte des riverains** : favoriser le ralentissement aux principales intersections (plateaux ralentisseurs, cédez-le-passage), balises d'intersections pour les pistes cyclables, stationnements formant chicanes, ...

⇒ **Améliorer la circulation des cycles et piétons** : bandes cyclables protégées, trottoirs et passages piétons protégés, chemins piétonniers pour relier Voie Romaine et Avenue Edouard Millaud.

⇒ **Inscrire ce projet dans une politique de déplacements sur Craponne et l'Ouest Lyonnais dès maintenant** :

- * Renforcement des capacités des transports en commun du secteur (C24, C24E, 73, 73E, 72, 2Ex...),
- * Parcs-relais en amont de Craponne à tous les terminus de lignes,
- * Préparer l'arrivée du Métro E à Alaï (2030 ?) : cette nouvelle alternative à la voiture dans la Métropole ne doit pas générer plus de transits routiers à travers nos communes : des moyens de transport en commun renforcés pour absorber les transits supplémentaires.

Aller vers la transition énergétique : développer les transports en commun plutôt que la voiture individuelle.

Soutenez ces actions !
(bulletin d'adhésion au verso)

NON AU RACCORDEMENT DE LA VOIE ROMAINE SUR L'AVENUE PIERRE DUMOND

⇒ **Ce serait inciter à prendre la Voie Romaine pour les transits** en provenance des communes plus à l'ouest. Ce serait augmenter le trafic global dans la traversée de Craponne.

⇒ Ce serait plus de trafic sur la Voie Romaine sans réduction à terme sur l'Avenue Edouard Millaud.

⇒ Ce serait hacher, morceler davantage l'espace et le tissu urbain au mépris de la vie des quartiers et de leurs habitants.

⇒ Ce serait dégrader les conditions de sécurité pour la Voie Romaine, pour sa piste cyclable, pour les traversées piétonnes.

⇒ Ce serait augmenter le niveau des nuisances (bruit, pollution, sorties de résidences difficiles).

⇒ **Ce serait contraire aux objectifs de développement durable et de transition énergétique**, en favorisant les transits routiers plutôt que de privilégier les solutions de transports en commun.

⇒ Un raccordement en sens unique ? Il participerait déjà à l'augmentation des transits et il ouvrirait la voie au double-sens.



Pour une liaison Voie Romaine / Rue de Ponterle, non pas routière, mais destinée aux vélos et piétons.

Mieux Vivre sur la Voie Romaine (Association loi 1901)
Visitez notre site
Soutenez nos actions, adhérez

contact.m2vr@gmail.com
www.m2vr.fr
www.m2vr.fr/a-propos