



VOIE ROMAINE NON AU RACCORDEMENT SUR L'AVENUE PIERRE DUMOND

- LE PROJET -

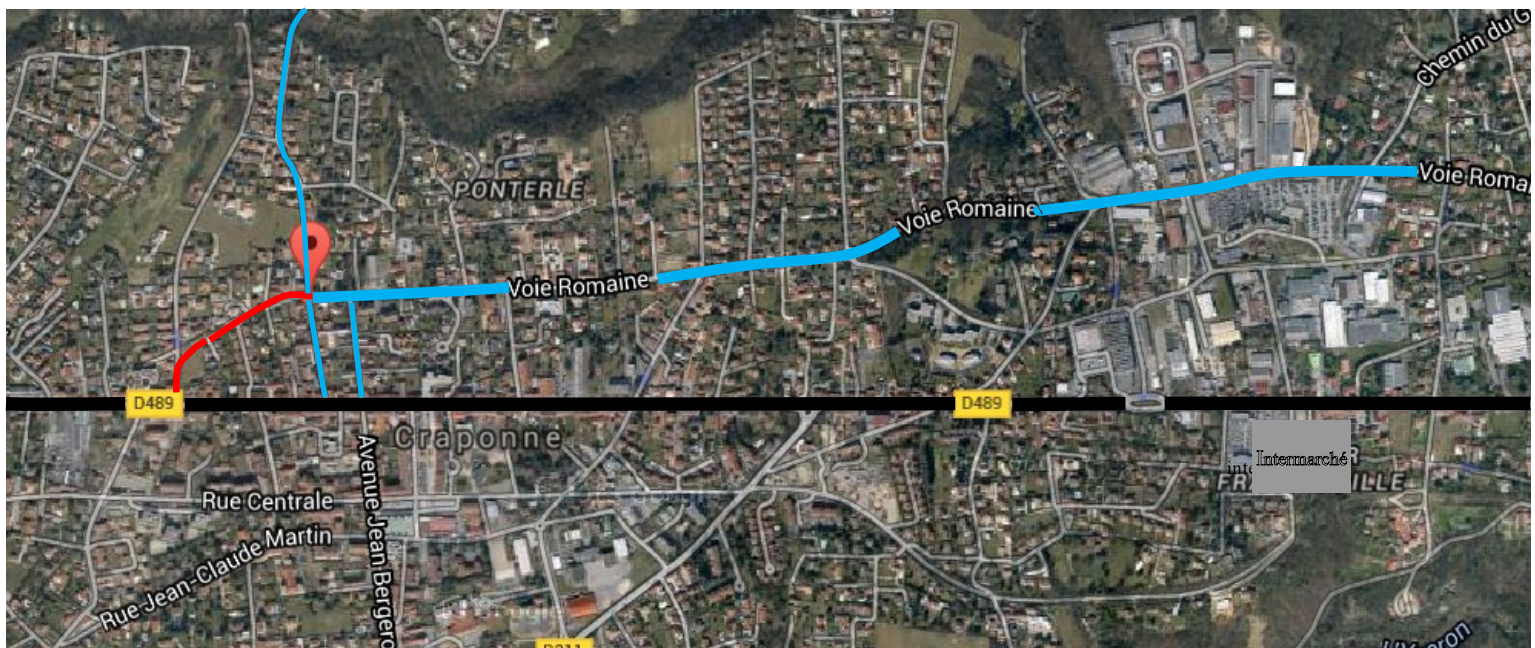
Prolonger la Voie Romaine au-delà de la rue Joachim Gladel jusqu'à la rue de Ponterle, qui serait élargie et assurerait le raccordement sur l'avenue Pierre Dumond.

Ce projet, évoqué depuis près de quinze ans, est à l'agenda de la municipalité pour le mandat en cours.

CI-DESSOUS en ROUGE

CE RACCORDEMENT SIGNIFIE :

- ▶ pour la Voie Romaine : une aggravation du cadre de vie.
- ▶ pour Craponne : un espace urbain défiguré.



Sécurité : enjeu ou prétexte ?

Avec ce projet on facilite l'accès à la Voie Romaine pour les usagers de l'Ouest lyonnais qui actuellement font la liaison par l'avenue Damichon ou la rue Joachim Gladel.

Ce projet prend prétexte d'améliorer la sécurité au carrefour de ces voies avec l'avenue Edouard Millaud. Pourtant, une part importante du trafic y subsisterait dans les mêmes conditions.

● Pour la Voie Romaine : une aggravation du cadre de vie

Ouvrir plus directement la Voie Romaine sur l'avenue Pierre Dumond, c'est y conduire une circulation plus importante, qui modifiera profondément l'environnement des résidences sur l'ensemble de la Voie Romaine : nuisances sonores, pollution, et difficultés des traversées piétonnes ! Circulation cycliste dangereuse !

Nous demandons au contraire que les circulations de proximité puissent avoir toute leur place : pour une Voie Romaine qui soit un espace de bien vivre.

● Pour Craponne : un espace urbain défiguré

Ouvrir plus largement la Voie Romaine (ou par ailleurs la rue Centrale) aux traversées entre Tassin/Francheville et Vaugneray/Grézieu-la-Varenne/Brindas en parallèle à l'axe Millaud/Dumond, c'est « hacher » l'espace urbain. C'est morceler l'espace urbain.

C'est renoncer à des zones de trafic apaisé qui favorisent la vie des quartiers.

C'est créer au contraire des ruptures qui nuisent à la fluidité de la vie locale.

● Faciliter la traversée de CRAPONNE entre l'extérieur et le centre de l'agglomération, c'est attirer plus de trafic

Plus on ouvre de possibilités de circulation, plus on permet à un trafic important de s'installer, avec **à terme : autant de difficultés, avec plus de circulation.**

Ce n'est donc pas résoudre les difficultés de l'axe Millaud - Dumond que d'ouvrir plus largement la Voie Romaine (ou par ailleurs la rue Centrale).

C'est en régulant la circulation qui accède sur cet axe que peuvent être maîtrisées les difficultés. Et en améliorant sa fluidité (... et l'intégration « paysagère » dans la ville).

OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Nous demandons des mesures allant dans le sens de la limitation des transits à travers la commune (*limitation et fluidité des voies; transports en commun et parcs relais*).

Nous demandons une Voie Romaine aménagée pour le trafic local, avec voie cycliste, offrant des traversées piétonnes sûres, améliorant le paysage urbain.

Ce projet a été inscrit par le Grand Lyon Métropole en Programmation Pluri-annuelle 2015-2020 (PPI - délibération du 6 juillet 2015) à la demande de la municipalité.

Contacts toujours en cours avec le Maire et l'Adjoint à l'Urbanisme : lors de la réunion obtenue le 30/01/2016, il nous a été annoncé une concertation sur ce projet (dont son opportunité) en début des études, après nomination d'un chef de projet.